



MEMORIA ANALISIS HORARIOS TAXI GUAGUA

AÑO 2025

CABILDO INSULAR DE LANZAROTE



Contenido

<u>INTRODUCCIÓN</u>	3
<u>OBJETIVOS DEL ESTUDIO</u>	3
<u>DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO TAXI-GUAGUA</u>	3
<u>SITUACIÓN ACTUAL DE LOS HORARIOS POR MUNICIPIOS</u>	3
<u>MUNICIPIO DE HARÍA</u>	4
<u>MUNICIPIO DE YAIZA</u>	5
<u>METODOLOGÍA</u>	6
<u>ANÁLISIS CUANTITATIVO DE LOS TRAYECTOS MUNICIPIO</u>	6
• <u>MUNICIPIO DE HARÍA</u>	7
- <u>CHARCO DEL PALO</u>	7
- <u>TABAYESCO</u>	8
- <u>YÉ</u>	9
- <u>ÓRZOLA</u>	11
• <u>MUNICIPIO DE YAIZA</u>	12
- <u>EL GOLFO</u>	12
- <u>LA DEGOLLADA</u>	13
- <u>LAS BREÑAS</u>	14
- <u>PLAYA QUEMADA</u>	15
<u>CONCLUSIONES GENERALES</u>	17



INTRODUCCIÓN

El presente documento recoge los datos cuantitativos de los usuarios con respecto al uso en los distintos horarios del servicio de taxi-guagua en diferentes tramos de los municipios de Haría y Yaiza, elaborado con el objetivo de analizar el funcionamiento actual del sistema, evaluar su adaptación a la demanda real de los usuarios y, a su vez, proponer mejoras que optimicen el servicio desde el punto de vista operativo, económico y social.

El estudio viene dado dentro de las acciones de mejora del transporte público y de la movilidad sostenible del Cabildo Insular de Lanzarote, buscando un servicio eficiente, accesible y adaptado a las necesidades que la población demanda.

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo general es revisar los horarios actuales del servicio de taxi-guagua en los municipios de Haría y Yaiza para verificar si estos se ajustan a las necesidades reales de los usuarios y, a partir del análisis, proponer mejoras que permitan ofrecer un servicio más cómodo, accesible y eficiente.

Además, mediante los datos analizados comprobaremos si los horarios actuales del taxi-guagua responden adecuadamente a la demanda de los usuarios. Detectar aquellos tramos horarios en los que el servicio es insuficiente o, por el contrario, se presta con más frecuencia de la necesaria.

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO TAXI-GUAGUA

En este caso, se trata de un servicio gratuito subvencionado a través del servicio concesional de transporte público de Lanzarote. El servicio de taxi-guagua consiste en la sustitución de la guagua por el taxi en aquellas localidades sin conexión con el transporte interurbano del municipio de Haría y Yaiza donde el transporte de viajeros actualmente no llegan por ser líneas de poca afluencia y, por lo tanto, de costos bastantes elevados para la Administración.

Gracias a esta fórmula mixta que combina estos modos de transporte se garantiza la movilidad de los vecinos a la vez que se apoya al sector del taxi.

SITUACIÓN ACTUAL DE LOS HORARIOS POR MUNICIPIOS

Actualmente, el servicio dispone de horarios diferenciados según el día de la semana, con una mayor oferta en días laborales y una reducción del servicio durante fines de semana y festivos. Las frecuencias varían en función de la franja horaria, existiendo horarios más concentrados en primeras horas de la mañana y mediodía. El servicio se presta con una flota de vehículos limitada, pero que se ajusta dependiendo de la demanda.



MUNICIPIO DE HARÍA

En el caso del municipio de Haría el servicio cubre localidades como Órzola, Charco del Palo, Ye, Las Rositas, Guinate, Tabayesco, Mala, Máquez, Arrieta y Punta Mujeres, y se organiza en varios tramos que permiten a los usuarios desplazarse entre estos núcleos o llegar a paradas clave desde las que se puede continuar el viaje en guagua. Entre los recorridos disponibles se encuentran las conexiones entre Charco del Palo y Mala, Ye, Las Rositas y Guinate con Máquez, Arrieta con el centro de Tabayesco, y el centro de Tabayesco con su parada principal. Además, se ofrece un servicio específico entre el Muelle de Órzola y Punta Mujeres, que permite enlazar con la Línea 08 de guaguas en dirección a Arrecife.

En cuanto a los horarios, el servicio de taxi desde el Centro de Salud de Mala hacia Charco del Palo funciona de lunes a viernes, excepto festivos, a las **08:55 y 13:25 horas**, mientras que los sábados, domingos y festivos los horarios son a las **07:15 y 11:55 horas**. Desde Máquez hacia Ye, Las Rositas y Guinate, el taxi presta servicio de lunes a viernes a las **08:45 y 11:55 horas**, y los fines de semana y festivos a las **11:15 y 16:55 horas**. La conexión entre Arrieta y el centro de Tabayesco cuenta con salidas de lunes a viernes a las **07:40 y 12:35 horas**, y los sábados, domingos y festivos a las **07:50 y 12:25 horas**. Desde la parada de Tabayesco, el servicio opera de lunes a viernes a las **08:35 y 12:05 horas**, mientras que los fines de semana y festivos se realiza a las **10:35 y 16:00 horas**. Por último, el trayecto entre el Muelle de Órzola y Punta Mujeres (Bar Palenke) se presta de lunes a viernes, excepto festivos, a las **06:45 horas**, facilitando un enlace temprano con el transporte regular hacia Arrecife.

CENTRO TABAYESCO – PARADA TABAYESCO

LE LLEVARÁ HASTA LA PARADA DE TABAYESCO



HORARIOS DEL TAXI EN LA PARADA
De Lunes a Viernes (excepto festivos)
08:45h 11:55h
Sábados, Domingos y festivos
11:15h 16:55h

Conecte con
nuestras
líneas de
Transporte

YE, LAS ROSITAS, GUINATE – MÁQUEZ

LE LLEVARÁ HASTA LA PARADA DE SOCIEDAD MÁQUEZ



HORARIOS DEL TAXI EN LA PARADA
Sábados, Domingos y festivos
08:35h
14:35h

Conecte con
nuestras
líneas de
Transporte

ARRIETA – CENTRO DE TABAYESCO



HORARIOS DEL TAXI EN ARRIETA QUE LE LLEVARÁ AL CENTRO DE TABAYESCO
De Lunes a Viernes (excepto festivos)
08:35h 12:05h
Sábados, Domingos y festivos
10:35h 16:00h

MÁQUEZ – YE, LAS ROSITAS, GUINATE



HORARIOS DEL TAXI EN MÁQUEZ QUE LE LLEVARÁ A LAS ROSITAS – GUINATE – YE
Sábados, Domingos y festivos
08:50h
14:50h

CHARCO DEL PALO – MALA

LE LLEVARÁ HASTA LA PARADA DE CENTRO DE SALUD DE MALA



HORARIOS DEL TAXI EN LA PARADA
De Lunes a Viernes (excepto festivos)
08:55h 13:25h
Sábados, Domingos y festivos
07:15h 11:55h

Conecte con
nuestras
líneas de
Transporte

MUELLE DE ÓRZOLA – PUNTA MUJERES

LE LLEVARÁ HASTA LA PARADA DE BAR PALENKE – PUNTA MUJERES



HORARIOS DEL TAXI EN LA PARADA
De Lunes a Viernes (excepto festivos)
06:45h

Conecte con
LÍNEA 08
DIRECCIÓN
ARRECIFE

MALA – CHARCO DEL PALO



HORARIOS DEL TAXI EN EL CENTRO DE SALUD DE MALA QUE LE LLEVARÁ AL CHARCO DEL PALO
De Lunes a Viernes (excepto festivos)
07:40h 12:35h
Sábados, Domingos y festivos
07:50h 12:25h

Más información en:
nuestra web www.intercitybuslanzarote.com,
o informándose en nuestro correo
clientes@arrecifebus.com o al teléfono 928 811 522



MUNICIPIO DE YAIZA

El servicio conecta principalmente los pueblos de Las Breñas, La Degollada, El Golfo y Playa Quemada, teniendo como punto central de referencia la parada situada en el Supermercado de Yaiza. Desde este punto se organizan los desplazamientos tanto de ida como de vuelta, permitiendo a los usuarios acceder a otros núcleos del municipio y enlazar con las líneas regulares de transporte interurbano. Los trayectos disponibles incluyen las conexiones entre La Degollada y el Supermercado de Yaiza, Playa Quemada y el Supermercado de Yaiza, Las Breñas y el Supermercado de Yaiza, así como El Golfo y el Supermercado de Yaiza, además de los recorridos inversos desde el propio Supermercado de Yaiza hacia cada uno de estos pueblos.

En relación con los horarios, el servicio se presta de lunes a viernes, excepto festivos, con franjas adaptadas a distintos momentos del día. Desde el Supermercado de Yaiza hacia La Degollada, el taxi opera a las **08:30 y a las 11:45 horas**, mientras que el trayecto inverso desde La Degollada al Supermercado de Yaiza se realiza a las **08:50 y a las 12:45 horas**. La conexión entre el Supermercado de Yaiza y Playa Quemada cuenta con salidas a las **06:45 y a las 14:50 horas**, y el recorrido desde Playa Quemada hacia el Supermercado de Yaiza se presta a las **06:35 y a las 14:35 horas**. En el caso de Las Breñas, el servicio desde el Supermercado de Yaiza se realiza a las **08:00, 13:50, 16:00 y 20:00 horas**, mientras que los desplazamientos desde Las Breñas al Supermercado de Yaiza están programados a las **07:45, 13:35, 15:45 y 19:45 horas**. Por último, la conexión entre el Supermercado de Yaiza y El Golfo se efectúa a las **08:20 y a las 11:35 horas**, y el trayecto desde El Golfo hacia el Supermercado de Yaiza se realiza a las **08:40 y a las 12:35 horas**.





METODOLOGÍA

Para el análisis del servicio de transporte se ha aplicado una metodología de carácter cuantitativo y descriptivo, basada en la comparación entre la capacidad teórica del servicio y la demanda real registrada durante el año 2025.

En primer lugar, se definieron las características operativas del servicio, considerando un vehículo con una capacidad de cuatro asientos y un total de cuatro viajes diarios (exceptuando algún tramo). A partir de estos parámetros, se estableció una capacidad diaria de 16 plazas. La mayoría de los servicios opera de lunes a viernes; y algunos incluyen los fines de semana, con horarios previamente definidos para los trayectos de ida y vuelta entre los diferentes tramos que demanda cada municipio, manteniendo una oferta constante a lo largo del periodo analizado.

Posteriormente, se calculó la capacidad mensual del servicio multiplicando la capacidad diaria por el número de días de cada mes, obteniéndose valores de 496 plazas para los meses de 31 días, 480 plazas para los meses de 30 días y 448 plazas para el mes de febrero. A partir de estos resultados, se determinó una **capacidad media mensual aproximada de 475 plazas**.

En paralelo, se recopilaron los datos reales de utilización del servicio, registrando el número de pasajeros transportados mensualmente en ambos sentidos del trayecto. La suma de ambos sentidos permitió obtener el total mensual de pasajeros y, posteriormente, el total anual correspondiente al ejercicio 2025.

Finalmente, se calculó el porcentaje de ocupación mensual del servicio mediante la relación entre el número de pasajeros registrados y la capacidad mensual disponible, expresada en términos porcentuales. Este indicador permitió evaluar el grado de utilización del servicio y analizar su evolución a lo largo del año, identificando los meses con mayor y menor nivel de ocupación.

La aplicación de esta metodología ha permitido valorar de forma objetiva el nivel de aprovechamiento del servicio de transporte, aportando una base técnica para la interpretación de los resultados y la toma de decisiones relacionadas con la planificación y optimización del servicio.

Para poder determinar que el servicio de taxi guagua está jugando un papel importante en el transporte tomaremos como referencia un porcentaje umbral del 10% con el que determinaremos si este servicio que se ha habilitado es rentable en términos sociales (**Rentabilidad Social**).

ANÁLISIS CUANTITATIVO DE LOS TRAYECTOS MUNICIPIO

Durante el año 2025, el análisis conjunto del número de pasajeros y del porcentaje de ocupación en los tramos de los Municipios de Haría y Yaiza permite evaluar los extremos de utilización del servicio desde la perspectiva de su rentabilidad, diferenciando entre la rentabilidad operativa (económica) y la rentabilidad social.

- **MUNICIPIO DE HARÍA**
 - **CHARCO DEL PALO**



Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **2,4 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Charco Del Palo, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 7 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 30 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 30 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **288 kilómetros** mensuales.

	Charco del Palo / Centro Salud Mala (2025)	Centro Salud Mala / Charco del Palo (2025)	TOTAL
ene-25	15	7	22
feb-25	9	3	12
mar-25	5	4	9
abr-25	8	5	13
may-25	9	1	10
jun-25	14	9	23
jul-25	21	3	24
ago-25	13	6	19
sep-25	15	8	23
oct-25	16	2	18
nov-25	13	3	16
dic-25	11	4	15
TOTAL	96	34	130

El mes de Marzo concentra el menor aprovechamiento del servicio, donde se registra su mínimo anual de pasajeros, con 9 personas, y el conjunto del servicio alcanza el porcentaje de ocupación más bajo del año, un 1,90 %, lo que confirma una rentabilidad operativa negativa y una rentabilidad social muy por debajo del umbral del **10 %**.

El máximo de utilización se produce en Julio, cuando el tramo en su conjunto de ida y vuelta alcanza su máximo anual de pasajeros, con 24 personas, y el servicio registra el mayor porcentaje de ocupación, un 5,06 %. A pesar de ser el mejor resultado del año, este valor no permite cubrir costes ni alcanzar el nivel mínimo estimado de rentabilidad social.

En el tramo **Centro de Salud Mala** hacia **Charco del Palo**, el mínimo absoluto se da en Mayo, con 1 pasajero, mientras que su máximo se registra en junio, con 9 pasajeros, contribuyendo a ligeros incrementos de ocupación limitados desde el punto de vista económico y social.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	4,63%
feb-25	2,53%
mar-25	1,90%
abr-25	2,74%
may-25	2,11%
jun-25	4,85%
jul-25	5,06%
ago-25	4,00%
sep-25	4,85%
oct-25	3,79%
nov-25	3,37%
dic-25	3,16%



En conjunto, los extremos observados en 2025 muestran que, incluso en los meses con mayor número de pasajeros y mayor ocupación, el servicio no alcanza la rentabilidad social mínima del **10 %**, y mantiene en todo momento una rentabilidad económica negativa (Esto sucederá a lo largo de todos los casos de los tramos en ambos Municipios). Los porcentajes de ocupación, por tanto, evidencian que el servicio se presta fundamentalmente por criterios de accesibilidad y cohesión social, y no por su viabilidad económica o por un impacto social cuantificable en términos de ocupación.

- **TABAYESCO**

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **2,3 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Tabayesco, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 7 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 30 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 30 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **276 kilómetros** mensuales.

	Tabayesco Centro / Marquesina (2025)	Arrieta / Tabayesco Centro (2025)	TOTAL
ene-25	14	6	20
feb-25	17	8	25
mar-25	7	6	13
abr-25	3	1	4
may-25	1	0	1
jun-25	2	0	2
jul-25	13	0	13
ago-25	3	0	3
sep-25	7	0	7
oct-25	0	1	1
nov-25	0	1	1
dic-25	0	1	1
TOTAL	29	2	31

Durante 2025, la evolución del servicio muestra fuertes oscilaciones en el uso, con valores máximos muy localizados y mínimos prolongados a lo largo de gran parte del año.

El máximo de pasajeros se alcanza en febrero de 2025, con un total de 25 usuarios, coincidiendo además con el mayor porcentaje de ocupación del año 5,27 %. Al igual ocurre en el mes de enero de 2025, con 20 pasajeros y una ocupación del 4,21 %, situándose como el segundo mes con mayor utilización. De forma similar, marzo con 13 pasajeros; 2,74 % de ocupación y Julio con 13 pasajeros; 2,74 % ocupación presentan picos secundarios de demanda, aunque con porcentajes de ocupación ya sensiblemente inferiores. Estos meses representan el mejor comportamiento relativo



del servicio, aunque el nivel de ocupación sigue siendo claramente insuficiente para alcanzar la rentabilidad social mínima estimada **10 %**.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	4,21%
feb-25	5,27%
mar-25	2,74%
abr-25	0,84%
may-25	0,21%
jun-25	0,42%
jul-25	2,74%
ago-25	0,63%
sep-25	1,47%
oct-25	0,21%
nov-25	0,21%
dic-25	0,21%

En contraste, los mínimos más acusados se concentran en la primavera avanzada y el último trimestre del año. Mayo, Octubre, Noviembre y Diciembre de 2025 registran solo 1 pasajero mensual, con un porcentaje de ocupación del 0,21 %, lo que supone el nivel más bajo de uso del servicio. Especialmente relevante es Abril de 2025, que con 4 pasajeros alcanza una ocupación del 0,84 %, evidenciando un uso muy residual.

- YÉ

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **4,2 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Yé, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 2 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 8 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 8 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **134 kilómetros** mensuales.

	Yé / Máguéz (2025)	Máguéz / Yé (2025)	TOTAL
ene-25	1	7	8
feb-25	3	2	5
mar-25	1	1	2
abr-25	1	5	6
may-25	3	3	6
jun-25	5	6	11
jul-25	3	4	7
ago-25	2	0	2
sep-25	1	2	3
oct-25	0	3	3
nov-25	0	4	4
dic-25	0	5	5
TOTAL	20	23	43



El máximo anual se registra en el mes de Junio, con 11 pasajeros totales y un 8,59 % de ocupación, siendo el mes con mayor aprovechamiento del servicio. A pesar de ello, este valor no alcanza el umbral del **10 %** establecido para considerar una rentabilidad social positiva, por lo que, aunque es el periodo más favorable, el servicio no resulta socialmente provechoso. La rentabilidad operativa es negativa, ya que el nivel de demanda no cubre los costes del trayecto.

Otros meses con valores relativamente altos, aunque claramente inferiores al máximo, son enero con 8 pasajeros y 6,25 % de ocupación, y julio con 7 pasajeros y 5,47 % de ocupación, manteniéndose igualmente por debajo de los niveles mínimos de rentabilidad.

El mínimo anual se produce en Marzo y Agosto, ambos con 2 pasajeros y un 1,56 % de ocupación, lo que refleja una utilización muy baja del servicio. Situaciones similares se observan en Septiembre y Octubre, con 3 pasajeros y ocupaciones cercanas al 2,3 %, consolidando un periodo prolongado de escasa demanda.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	6,25%
feb-25	3,91%
mar-25	1,56%
abr-25	4,69%
may-25	4,69%
jun-25	8,59%
jul-25	5,47%
ago-25	1,56%
sep-25	2,34%
oct-25	2,38%
nov-25	3,16%
dic-25	3,94%

En conjunto, el servicio de **Yé** presenta bajos niveles de ocupación durante todo el año, sin alcanzar en ningún mes la rentabilidad social estimada y con una rentabilidad económica negativa en todos los casos, lo que confirma su carácter de servicio de apoyo social puntual más que de uso regular o eficiente.

- **ÓRZOLA**

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **11,3 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Órzola, se han establecido solamente 1 viaje de ida por la mañana. Este servicio se realiza durante 5 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 20 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 20 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **226 kilómetros** mensuales.



Órzola / Punta Mujeres (2025)	
ene-25	22
feb-25	22
mar-25	19
abr-25	23
may-25	20
jun-25	16
jul-25	1
ago-25	1
sep-25	10
oct-25	32
nov-25	30
dic-25	22
TOTAL	218

Se observa que el máximo anual se alcanza en octubre, con 32 pasajeros y un 40 % de ocupación, siendo el mes de mayor utilización del servicio. Este nivel supera ampliamente el umbral del **10 %**, lo que indica una rentabilidad social clara. A pesar de ello, la rentabilidad operativa o económica no se ajusta al valor del coste económico.

Valores también elevados se registran en Noviembre con 30 pasajeros y un 37,5 % de ocupación y Abril con 23 pasajeros y 28,75 % de ocupación mensual por tramo, meses en los que el servicio mantiene una ocupación alta, en comparación con los anteriores tramos del municipio.

En el extremo opuesto, el mínimo anual se produce en Julio y Agosto, ambos con 1 pasajero y un 1,25 % de ocupación, lo que refleja una utilización prácticamente residual del servicio. En estos meses, el servicio no alcanza ningún criterio de rentabilidad.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	27,50%
feb-25	27,50%
mar-25	23,75%
abr-25	28,75%
may-25	25,00%
jun-25	20,00%
jul-25	1,25%
ago-25	1,25%
sep-25	12,50%
oct-25	40,00%
nov-25	37,50%
dic-25	27,50%

Un mínimo relativo adicional se observa en Septiembre, con 10 pasajeros y un 12,5 % de ocupación, situándose en el límite inferior de la rentabilidad social, lo que indica una recuperación muy moderada tras el periodo de menor uso.

En conjunto, el tramo **Órzola** presenta picos claros de alta ocupación en otoño y primavera, compatibles con una rentabilidad social positiva, frente a mínimos muy marcados en verano, donde la demanda es insuficiente. En ningún caso se alcanza la rentabilidad económica, confirmando el carácter social del servicio.

- **MUNICIPIO DE YAIZA**

- EL GOLFO

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **8,2 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de El Golfo, se han establecido 8 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 5 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 20 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 20 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **1.312 kilómetros mensuales**.

	El Golfo / Super Yaiza	Super Yaiza / EL Golfo	TOTAL
ene-25	49	12	61
feb-25	44	24	68
mar-25	46	36	82
abr-25	50	30	80
may-25	53	38	91
jun-25	45	22	67
jul-25	55	20	75
ago-25	61	20	81
sep-25	65	23	88
oct-25	87	31	118
nov-25	59	25	84
dic-25	88	68	156
TOTAL	555	256	811

El máximo anual se registra en diciembre, con 156 pasajeros totales y un 48,75 % de ocupación, constituyendo el mes de mayor demanda y aprovechamiento del servicio. Este valor supera ampliamente el umbral del **10 %**, lo que evidencia una rentabilidad social muy clara.

Otros máximos relevantes se observan en Octubre con 118 pasajeros y 36,88 % de ocupación y el mes de Mayo con 91 pasajeros y 28,44 % de ocupación, meses que confirman una utilización elevada y constante del servicio, claramente por encima de los niveles mínimos de rentabilidad social.

El mínimo anual se produce en enero, con 61 pasajeros y un 19,06 % de ocupación. A pesar de ser el valor más bajo del año, se mantiene igualmente por encima del umbral de rentabilidad social, lo que indica que incluso en los meses de menor demanda el servicio conserva una función social consolidada.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025

ene-25	19,06%
feb-25	21,25%
mar-25	25,63%
abr-25	25,00%
may-25	28,44%
jun-25	20,94%
jul-25	23,44%
ago-25	25,31%
sep-25	27,50%
oct-25	36,88%
nov-25	26,25%
dic-25	48,75%



Un mínimo relativo adicional se registra en junio, con 67 pasajeros y un 20,94 % de ocupación, manteniéndose en niveles similares y confirmando la estabilidad del uso del servicio.

En conjunto, el tramo **El Golfo** presenta una demanda alta y regular durante todo el año, sin caídas significativas. Todos los meses superan ampliamente los criterios de rentabilidad social, aunque en ningún caso se alcanza la rentabilidad económica, lo que refuerza su carácter de servicio público con una función social claramente justificada.

- **LA DEGOLLADA**

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **3,4 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de La Degollada, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 5 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 20 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 20 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **272 kilómetros mensuales**.

	La Degollada / Super Yaiza	Super Yaiza / La Degollada	TOTAL
ene-25	12	4	16
feb-25	15	8	23
mar-25	7	1	8
abr-25	2	0	2
may-25	2	3	5
jun-25	9	1	10
jul-25	6	1	7
ago-25	6	0	6
sep-25	3	1	4
oct-25	1	1	2
nov-25	6	1	7
dic-25	4	5	9
TOTAL	73	20	83

El análisis del total mensual de pasajeros y del porcentaje de ocupación del servicio entre **La Degollada** en 2025 muestra una demanda muy reducida a lo largo del año.

El máximo anual se registra en Febrero, con 23 pasajeros totales y un 7,19 % de ocupación, siendo el mes de mayor utilización del servicio. A pesar de tratarse del valor más alto del año, este porcentaje se sitúa claramente por debajo del umbral **10 %**, por lo que decimos que el servicio no se está aprovechando de manera eficiente.



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	5,00%
feb-25	7,19%
mar-25	2,50%
abr-25	0,63%
may-25	1,56%
jun-25	3,13%
jul-25	2,19%
ago-25	1,88%
sep-25	1,25%
oct-25	0,63%
nov-25	2,19%
dic-25	2,81%

Un máximo relativo adicional se observa en enero, con 16 pasajeros y un 5,00 % de ocupación, confirmando que incluso en los mejores meses de la demanda se mantiene en niveles bajos.

Por otro lado, el mínimo anual se produce en Abril y Octubre, ambos con 2 pasajeros totales y un 0,63 % de ocupación, lo que refleja una utilización prácticamente nula del servicio. Estos valores evidencian la ausencia de una demanda consolidada.

En conjunto, el tramo **La Degollada** presenta un uso muy reducido del servicio en todos los meses, sin alcanzar los mínimos establecidos lo que consolida su carácter de servicio de apoyo social muy puntual.

- LAS BREÑAS

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **6,8 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Las Breñas, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 5 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 20 días.

El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 20 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **544 kilómetros** mensuales.

	Las Breñas / Super Yaiza	Super Yaiza / Las Breñas	TOTAL
ene-25	0	6	6
feb-25	5	5	10
mar-25	4	4	8
abr-25	2	3	5
may-25	6	1	7
jun-25	5	2	7
jul-25	3	7	10
ago-25	12	9	21
sep-25	7	10	17
oct-25	15	17	32
nov-25	4	10	14
dic-25	6	9	15
TOTAL	59	64	152



En esta ocasión, el análisis del total mensual de pasajeros y del porcentaje de ocupación del servicio entre **Las Breñas** en 2025 muestra una demanda baja durante la mayor parte del año, al igual que en el tramo anterior, con un único mes en el que se alcanza el umbral mínimo de rentabilidad socialmente hablando.

El máximo anual se registra en Octubre, con 32 pasajeros totales y un 10 % de ocupación, situándose en el límite de la rentabilidad social estimada del **10 %**.

Otros valores relativamente elevados, aunque claramente inferiores al máximo, se observan en Agosto 21 pasajeros y con un porcentaje de ocupación del 6,56 % y en el mes de Septiembre con 17 pasajeros y 5,31 % de ocupación, meses que muestran una mejora puntual del uso del servicio.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	1,88%
feb-25	3,13%
mar-25	2,50%
abr-25	1,56%
may-25	2,19%
jun-25	2,19%
jul-25	3,13%
ago-25	6,56%
sep-25	5,31%
oct-25	10,00%
nov-25	4,38%
dic-25	4,69%

El mínimo anual se produce en Enero, con 6 pasajeros y un 1,88 % de ocupación, reflejando una utilización muy reducida del servicio. Valores bajos como el anterior se repiten en Abril con 5 pasajeros y un porcentaje de ocupación del 1,56%.

En conjunto, el tramo **Las Breñas** presenta ocupaciones muy reducidas en casi todo el año, alcanzando solo de forma puntual el umbral mínimo.

- **PLAYA QUEMADA**

Los kilómetros de distancia que hay entre los puntos de origen y destino es de **7,5 kilómetros**. Debemos tener en cuenta el número de servicios que se realizan diariamente y el total de días semanales que se presta. Para el tramo de Playa Quemada, se han establecido 4 viajes de ida y vuelta, distribuidos entre mañana y tarde. Estos servicios se realizan durante 5 días a la semana, por lo que la disponibilidad mensual es de 20 días.



El **número de kilómetros mensuales** es el resultado de multiplicar los 20 días de disponibilidad por la cantidad de kilómetros que recorre en un viaje por el número de viajes que realiza. Esto da como resultado un total de **600 kilómetros mensuales**.

	Playa Quemada / Super Yaiza	Super Yaiza / Playa Quemada	TOTAL
ene-25	1	1	2
feb-25	2	24	26
mar-25	3	29	32
abr-25	3	22	25
may-25	2	4	6
jun-25	3	5	8
jul-25	4	2	6
ago-25	3	1	4
sep-25	12	0	12
oct-25	13	3	16
nov-25	9	6	15
dic-25	10	6	16
TOTAL	46	91	168

El máximo anual se registra en marzo, con 32 pasajeros totales y un 10,00 % de ocupación, situándose en el límite inferior de la rentabilidad social estimada **10%**. Otros valores relativamente elevados se observan en febrero con un total de 26 pasajeros y un porcentaje de ocupación del 8,13 % y en el mes de Abril con 25 pasajeros y un 7,81 % de ocupación, meses que muestran un aumento puntual de la demanda, aunque sin alcanzar niveles socialmente rentables.

El mínimo anual se produce en enero, con 2 pasajeros y un 0,63 % de ocupación, reflejando una utilización prácticamente testimonial del servicio. Valores igualmente bajos se repiten en Agosto con escasos 4 pasajeros en total y 1,25 % y Mayo con 6 pasajeros y 1,88 %, consolidando un patrón de muy baja demanda durante varios meses del año.

En conjunto, el tramo **Playa Quemada** presenta ocupaciones reducidas en todos los meses, alcanzando solamente de forma puntual el umbral mínimo de rentabilidad social.

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN 2025	
ene-25	0,63%
feb-25	8,13%
mar-25	10,00%
abr-25	7,81%
may-25	1,88%
jun-25	2,50%
jul-25	1,88%
ago-25	1,25%
sep-25	3,75%
oct-25	5,00%
nov-25	4,69%
dic-25	5,00%

CONCLUSIONES GENERALES



Según los datos analizados, el servicio de taxi guagua en la isla de Lanzarote muestra comportamientos muy diferentes según el tramo de ambos Municipios.

Desde el punto de vista de la rentabilidad operativa, los servicios de taxi guagua muestran resultados negativos debido a la baja demanda que tienen y los gastos necesarios para mantener este servicio. Además, debemos destacar que es un servicio que prestan los municipios a través de la empresa concesionaria de transporte, de forma gratuita.

En cuanto a la **rentabilidad social**, se alcanza el umbral en determinados tramos concretos. Especialmente destaca el tramo de **El Golfo**, en el municipio de Yaiza, que se mantiene de manera eficiente durante todo el año debido a una alta demanda, rozando los 3 pasajeros diarios.

Cabe mencionar el tramo de **Órzola** en el Municipio de Haría. A pesar de que la media de pasajeros anual no llega a una unidad, presenta datos relativamente positivos dada su peculiaridad en el servicio, que solo se desarrolla una vez al día durante los días laborales.

Por el contrario, la mayoría de los tramos restantes muestran unos datos por ocupación muy deficientes durante casi todo el año, llegando al umbral mínimo de “rentabilidad social” en algunas ocasiones de forma puntual. Recordamos que este tipo de servicio se hace con un fin social, que cubre determinadas localizaciones en los municipios por donde no transcurre el transporte público de guagua.

En conjunto, el servicio de taxi guagua se desempeña como un sistema de transporte con un fin social, donde solamente en algunos tramos presentan una demanda notable, y otros en los que la demanda no es significativa. Este estudio permite diferenciar, a la vez que evaluar, cuáles son aquellos tramos que están funcionando de forma eficiente. Además, se podrá llevar a cabo una alternativa que optimice cada vez más este servicio.